DEMOLIZIONE DEL PONTE ESISTENTE

Schemi funzionali delle lavorazioni

Fasi di demolizione già eseguite

FASE 1: Demolizione impalcato e fusto - pila 1

FASE 2: Demolizione impalcato - pila 2

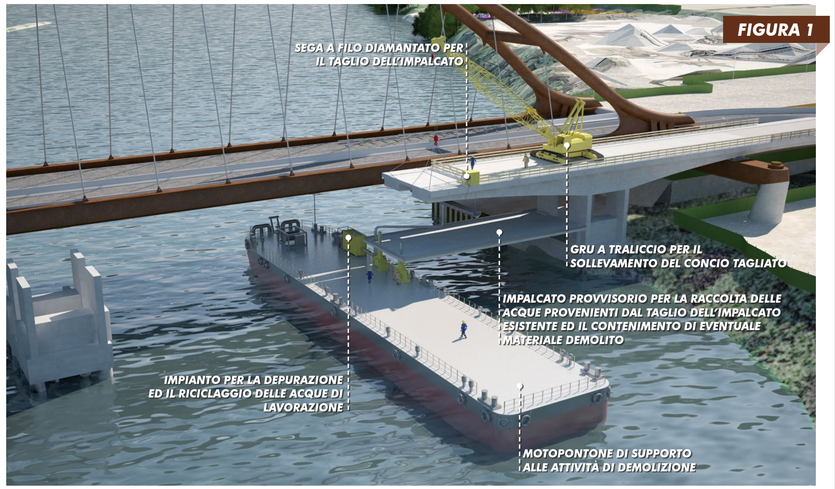
FASE 3: Demolizione impalcato - pila 3

Avanzamento sequenziale delle fasi di demolizione

FASE 4: Demolizione impalcato - pila 4

FASE 5: Demolizione impalcato, fusto, fondazioni e pali - pila 5

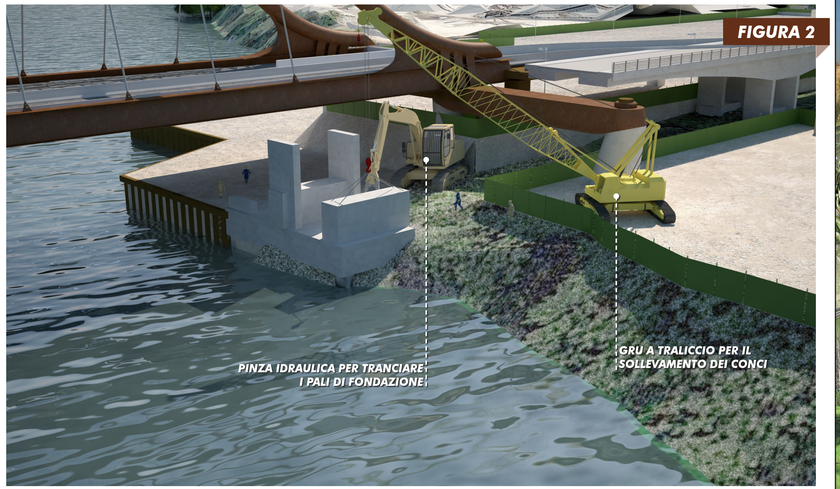
FASE 6: Demolizione fusti, fondazioni e pali - pile 2,3 e 4



Fase 5:
Demolizione impalcato, fusto, fondazioni e pali - pila 5

Le operazioni di questa fase rispecchiano in modo speculare quelle della fase 1, in particolare si prevede:

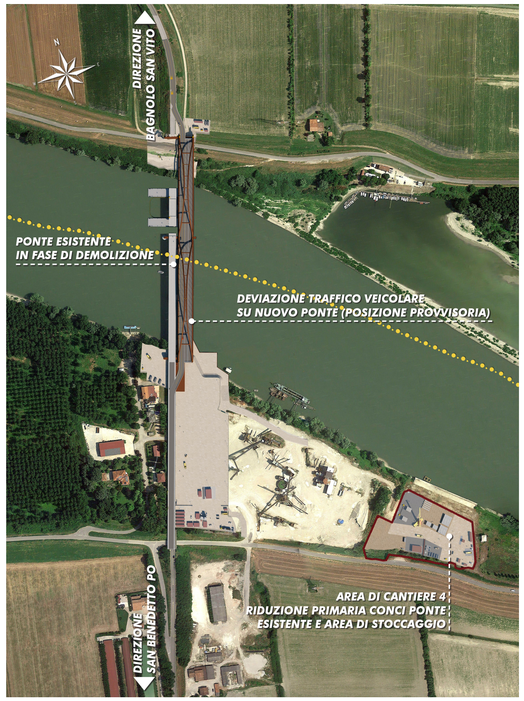
- **il puntellamento provvisorio della mensola per evitare il ribaltamento dell'impalcato (figura 1);**
- **la predisposizione dell'impalcato provvisorio, per evitare la caduta in acqua di materiale, integrato con il sistema mobile di raccolta e trattamento delle acque di lavorazione (figura 1);**
- **demolizione dell'impalcato attraverso sezionatura operata con filo diamantato (figura 1);**

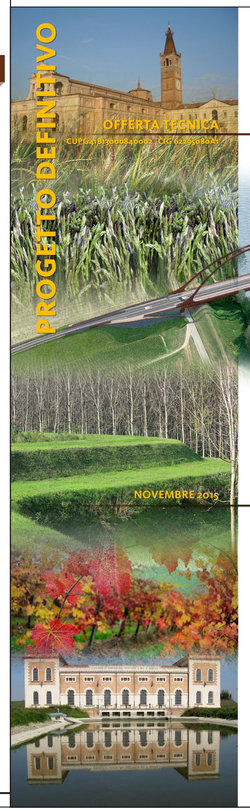


- **demolizione del fusto, del basamento di fondazione e dei pali di sottofondazione si opererà inizialmente imbragando l'elemento da sezionare mediante autogru, successivamente sezionando con pinza idraulica a cesoia ed in fine caricando su pontone per il conferimento via fiume all'area di prima caratterizzazione. I pali di sottofondazione saranno tagliati poco al di sotto della superficie della scarpata spondale, per poi essere ricoperti dalla difesa in massi, prevista nell'ambito del presente Progetto Definitivo, come presidio idraulico della scarpata stessa. Anche in questa fase, tutto il materiale sarà conferito via fiume all'area di prima caratterizzazione (figura 2).**

Completate le operazioni descritte sarà possibile provvedere alla traslazione del nuovo ponte in posizione definitiva.

INQUADRAMENTO COMPLESSIVO





RegioneLombardia
Infrastrutture e Mobilità

Provincia di Mantova
Settore Tecnico e Linea delle Progettazioni e delle Manutenzioni
Servizio Progettazione Strade, Post Strade Canalizzate e Ponti

EX S.S. N° 413 "ROMANA"

RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SUL FIUME PO

NEI COMUNI DI BAGNOLO SAN VITO (MN) E SAN BENEDETTO PO (MN)

APPALTO INTEGRATO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE LAVORI
MEDIANTE PROCEDURA RISTRETTA EX ART. 53 COMMA 2, LETT.C)
D.LGS. 163/2006, CON PARZIALE CORRISPETTIVO
COSTITUITO DAL TRASFERIMENTO DI BENE IMMOBILE

CAPOGRUPPO MANDATARIA: TOTO COSTRUZIONI GENERALI TOTO S.p.A. Viale Abruzzo, 410 66100 CHIETI Il Consigliere Delegato Paolo TOTO

A.T.I. IMPRESA CONCORRENTE — MANDANTE: Vezzola S.p.A. Via Bastone, 19 - 38017 - Mezzolombardo (Trento) — Il Legame Raggiungendo Rumore Costruzioni — Vezzola S.p.A. Territorio • Infrastrutture • Ambiente

DESCRIZIONE	SCALA
ELABORATI PROGETTUALI PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE DEMOLIZIONE DEL PONTE ESISTENTE SCHEMI FUNZIONALI DELLE LAVORAZIONI 3-4	VARIE

DATA	CODICE ELABORATO
	0229D_02100020A

PROGETTISTI INCARICATI

CAPOGRUPPO MANDATARIA: SGAI s.r.l. di E.Forlani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicate — www.sgai.com

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTAZIONE STRUTTURALE OPERE METALLICHE
ING. ANDREA FORLANI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini n. 479/A

GEOTECNICA E OPERE DI FONDAZIONE
ING. FILIPPO FORLANI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini n. 527/A

GEOLOGIA
GEOL. EDMONDO FORLANI
Ordine dei Geologi della Regione Emilia Romagna n. 30

MANDANTI: Infra Engineering — HYDRODATA

PROGETTAZIONE STRUTTURALE OPERE MINORI
ING. MASSIMO BRESSAN
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 2927

PROGETTAZIONE STRADALE
ING. EBER ANGEL ZAPATA ANDIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8525 X

PROGETTAZIONE IDRAULICA
ING. ROBERTO BERTERO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 7570 L

COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA
ING. INNOCENTE DESPOSATI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 7549

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA
ARCH. CATERINA GENTILE
Ordine degli architetti della Provincia di Torino n. 7377