SEQUENZA REALIZZATIVA

Accantieramento e esecuzione delle opere fondazionali

Assemblaggio impalcati ed opere in elevazione

Varo campata da 149 m

Varo campata da 180 m

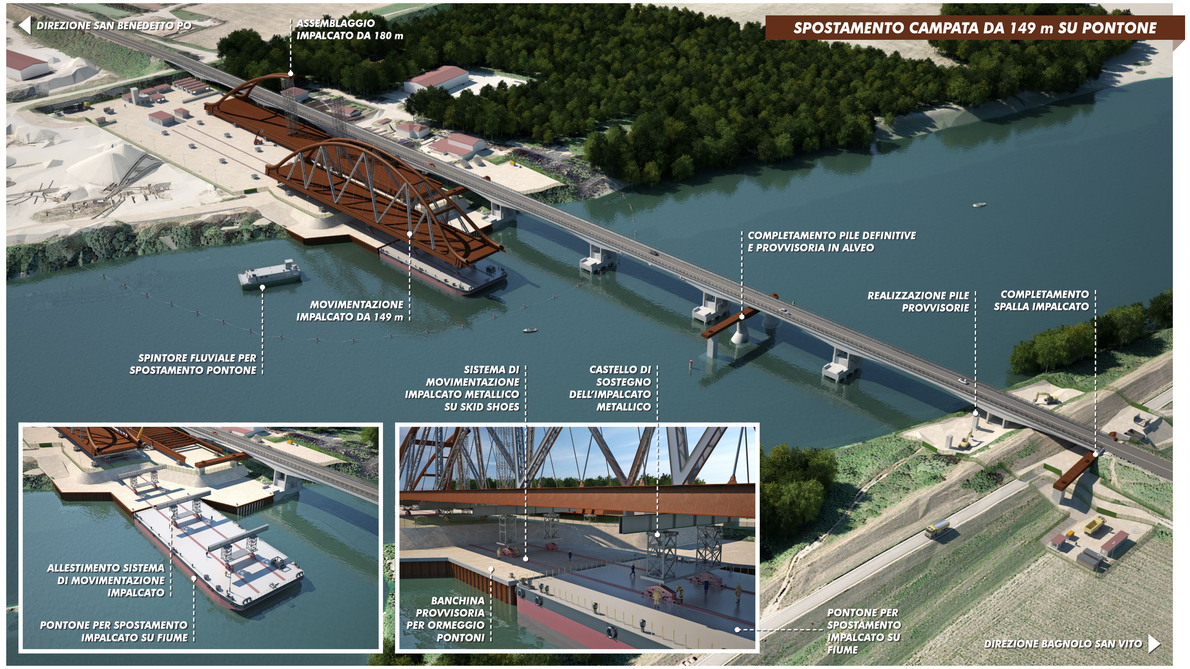
Deviazione provvisoria ed inizio demolizioni

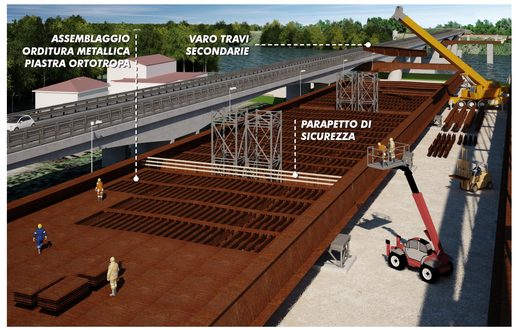
Demolizione impalcato

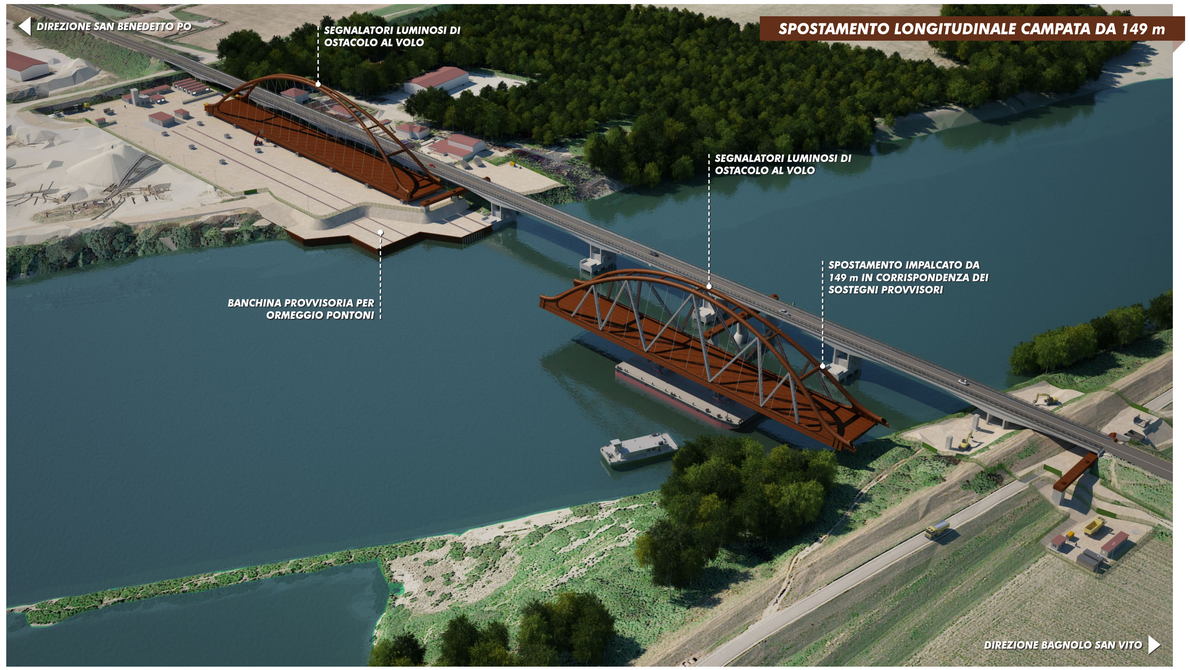
Demolizione fusti e fondazioni pile

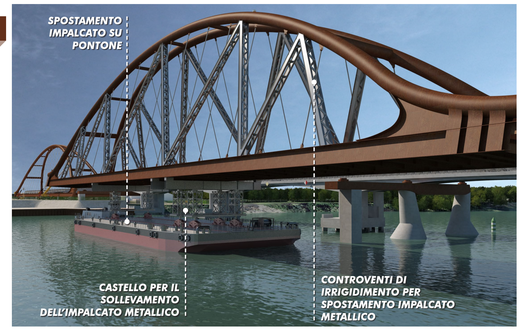
Varo del ponte in posizione definitiva

FASI ESECUTIVE DELLE OPERE









DESCRIZIONE DELLA SEQUENZA REALIZZATIVA

Fase 4

Varo della campata da 149 m del ponte "concio1" in posizione provvisoria attraverso l'utilizzo di:
- binari/slitte per la successiva traslazione su pontone galleggiante da 60 metri. L'impalcato verrà sollevato attraverso l'utilizzo di elevatori idraulici al fine di posizionare, al di sotto dell'impalcato stesso, opportune travi trasversali di sostegno/ripartizione dei carichi, le quali insisteranno su apparecchiature tipo skid shoes (slitte idrauliche), a loro volta posizionate su appositi binari (skid tracks). Le slitte, ubicate sia su pontone che sul piazzale, saranno corredate da dispositivi push/pull e da martinetti idraulici rispettivamente per la movimentazione e per il sollevamento del manufatto trasportato;
- pontone avente lunghezza 60 m, movimentato da spintore fluviale, per lo spostamento in alveo del "concio 1" e posizionamento su pila provvisoria P1* e sostegni provvisori P3* in sponda sinistra (posizione semi-provvisoria). Le operazioni confideranno nel traino in alveo del sistema pontone/concio da parte di spintori fluviali (river pusher). I martinetti idraulici delle slitte che sostengono il concio sul pontone consentiranno di regolare la quota dell'intradosso dell'impalcato al fine di poter appoggiare la struttura alla pila P1* ed ai sostegni provvisori realizzati preventivamente in sponda sinistra (P3*). L'organizzazione delle operazioni in questa fase di varo permetterà di ridurre i tempi di limitazione/soggezione alla navigazione del Po;
- argani, fissati sulle strutture provvisorie al fine di effettuare la traslazione longitudinale del "concio 1" in posizione provvisoria. Il "concio 1" verrà traslato longitudinalmente in posizione provvisoria, ovverosia in appoggio sulla pila P1* e sulla spalla SP1*, mediante un sistema di funi ed argani localizzati in sponda sinistra. Questa operazione consentirà al "concio 1" di essere allineato, in parallelo, alla posizione che assumerà in via definitiva.
In tale fase si eseguirà anche l'allargamento del rilevato della ex S.S.413 in sponda sinistra, propedeutico alla successiva deviazione provvisoria del traffico veicolare in esercizio sulla ex S.S.413.
TRAFFICO IN ESERCIZIO SULLA EX S.S.413 "ROMANA": previsto sulla sede attuale senza variazioni.