

Fruizione Territorio
Percezione Sostenibilità Ecosistemi
MASTERPLAN
Informazione Paesaggio
Cantierizzazione Connessioni

100 migliori

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 7 ELEMENTO b.1 | 12 ELEMENTO c.1 | 20 ELEMENTO d.1 | 1 ELEMENTO e.1 |
| 16 ELEMENTO b.2 | 33 ELEMENTO c.2 | 2 ELEMENTO d.2 | 2 ELEMENTO e.2 |
| 7 ELEMENTO b.3 | | | |

PER UNA ESAUSTIVA DESCRIZIONE DELLE MIGLIORIE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE E LA RELATIVA LOCALIZZAZIONE SI FACCIAMO RIFERIMENTO ALL'ELABORATO "0229D_01010004A" RELAZIONE GENERALE E ALLA SEZIONE 06 PARAMETRI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

18 giorni di interruzione del traffico

(-83% rispetto ai 105 giorni previsti nel progetto posto a base gara)
RACCORDI DELLA VIABILITÀ ORDINARIA EX S.S. 413 E MANTENIMENTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO IN MODALITÀ PROVVISORIA SUL NUOVO PONTE DURANTE LE FASI DI DEMOLIZIONE DEL PONTE ESISTENTE

2 brevi periodi di operatività in alveo

(per il varo dell'intero nuovo impalcato)
L'IMPIEGO DI PONTONI PER LA MOVIMENTAZIONE DEI CONCI IN ALVEO CONSENTE DI CONCENTRARE IN DUE SOLI BREVI PERIODI, DELLA DURATA DI 6 GIORNI CIASCUNO, IL VARO DELL'INTERO NUOVO IMPALCATO

10 anni di manutenzione

NUMERO DI ANNI INTERI IN MANUTENZIONE GRATUITA DELLE OPERE ESEGUITE

1.840 m² di parapetti informativi

REINTERPRETAZIONE FUNZIONALE DEI PARAPETTI DEL PONTE E DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE COME ELEMENTI DI FRUIZIONE E CONOSCENZA DEL TERRITORIO

| | |
|--------------------|--|
| 480 m ² | VETRO STRATIFICATO DI SICUREZZA SERIGRAFATO |
| 980 m ² | PANNELLI IN LAMIERA DI ALLUMINIO SERIGRAFATO |
| 380 m ² | PANNELLI IN LAMIERA DI ALLUMINIO MICROFORATO |

1.300 m di percorsi ciclopedonali

PERCORSI CICLOPEDONALI E RACCORDI AI PERCORSI ESISTENTI IN SPONDA IDROGRAFICA SINISTRA E DESTRA

| | |
|-------|--|
| 670 m | PERCORSO CICLOPEDONALE SUL NUOVO PONTE |
| 250 m | PASSERELLA CICLOPEDONALE |
| 380 m | RACCORDI AI PERCORSI ESISTENTI |

1 sottopasso ciclopedonale di progetto

CONNESSIONE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI IN AFFIANCAMENTO ALLE CARREGGiate NORD E SUD

Implementazione del sistema di fruibilità

| | |
|----------------------|---|
| 1.900 m ² | AREA DI SOSTA ATTREZZATA |
| 12 | PUNTI DI SEDUTA LUNGO IL PERCORSO CICLOPEDONALE |
| 1 | TERRAZZA PANORAMICA |

Piano informativo integrato

- 1 SITO WEB PER LA GESTIONE DELLA COMUNICAZIONE CON AREA DEDICATA ALLA COMMITTEENZA E SEZIONE PER IL PUBBLICO
- 1 CORNER INFORMATIVO PRESSO LE AREE DI CANTIERE
- 4 EVENTI DI PRESENTAZIONE DEI LAVORI PER LA CITTADINANZA
- 6 EVENTI INTEGRATIVI E COMPLEMENTARI DEDICATI ALLA DIFFUSIONE DI INFORMAZIONI

3.048 esemplari arborei ed arbustivi

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

| | |
|----------------------|--|
| 726 esemplari | TIPOLOGIA 1 - TRIPLO FILARE ARBOREO ARBUSTIVO DI MITIGAZIONE |
| 690 m | |
| 2.087 esemplari | TIPOLOGIA 2 A - FASCIA ECOTONALE DI CONGIUNZIONE IN SPONDA SUD |
| 4.500 m ² | |
| 85 esemplari | TIPOLOGIA 2 B - FASCIA ECOTONALE DI CONGIUNZIONE IN SPONDA NORD |
| 525 m ² | |
| 150 esemplari | TIPOLOGIA 3 - SIEPI ARBUSTIVE DI RINVERDIMENTO DELLE PALIFICATE/MURI |
| 700 m ² | |

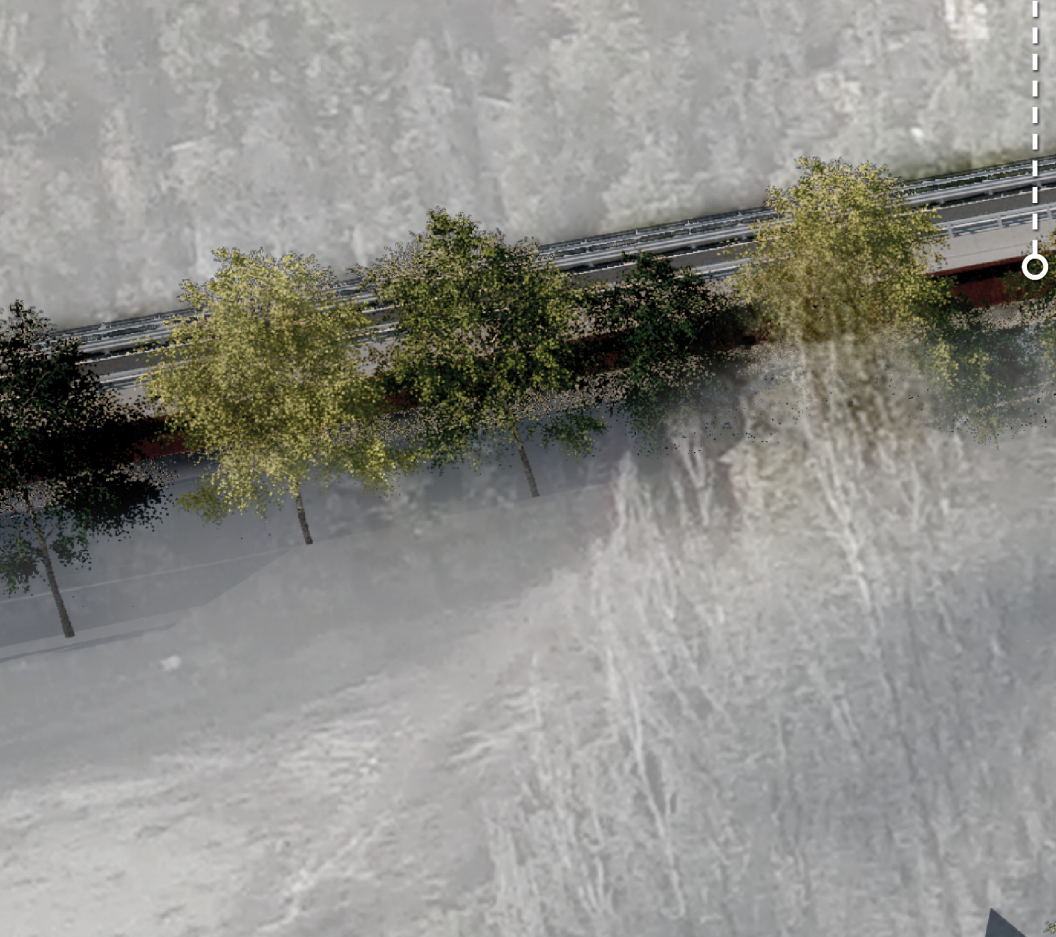


MATERIALI E SOLUZIONI ARCHITETTONICHE PER IL CORRETTO INSERIMENTO PAESAGGISTICO DELL'OPERA

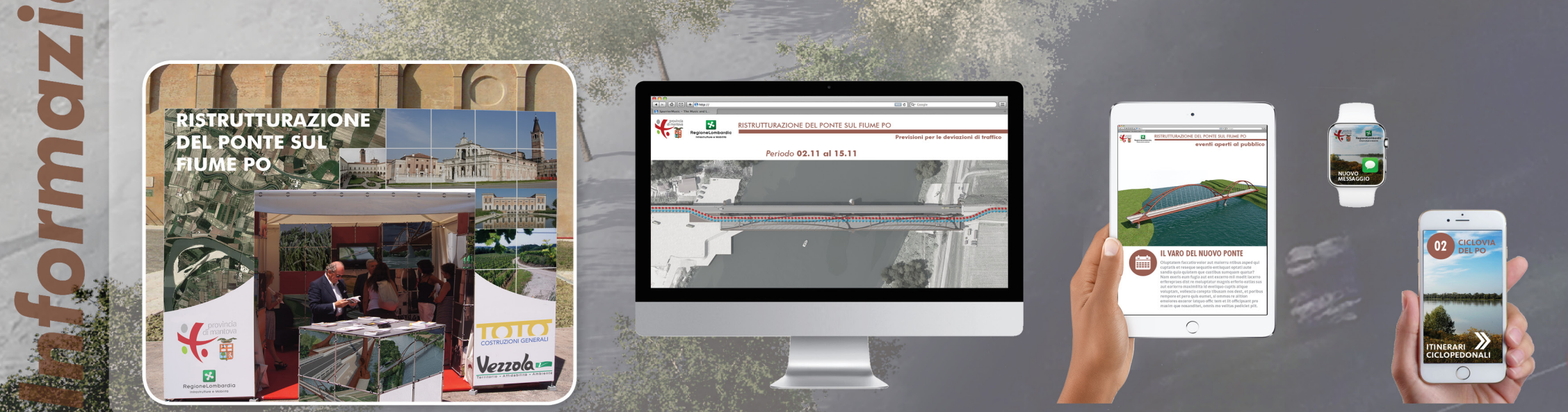
Paesaggio



Sostenibilità ambientale



Sostenibilità sociale



Territorio



PUNTO ATTREZZATO IN SPONDA DESTRA



ELEMENTI ARCHITETTONICI PER LA FRUIZIONE DEL TERRITORIO



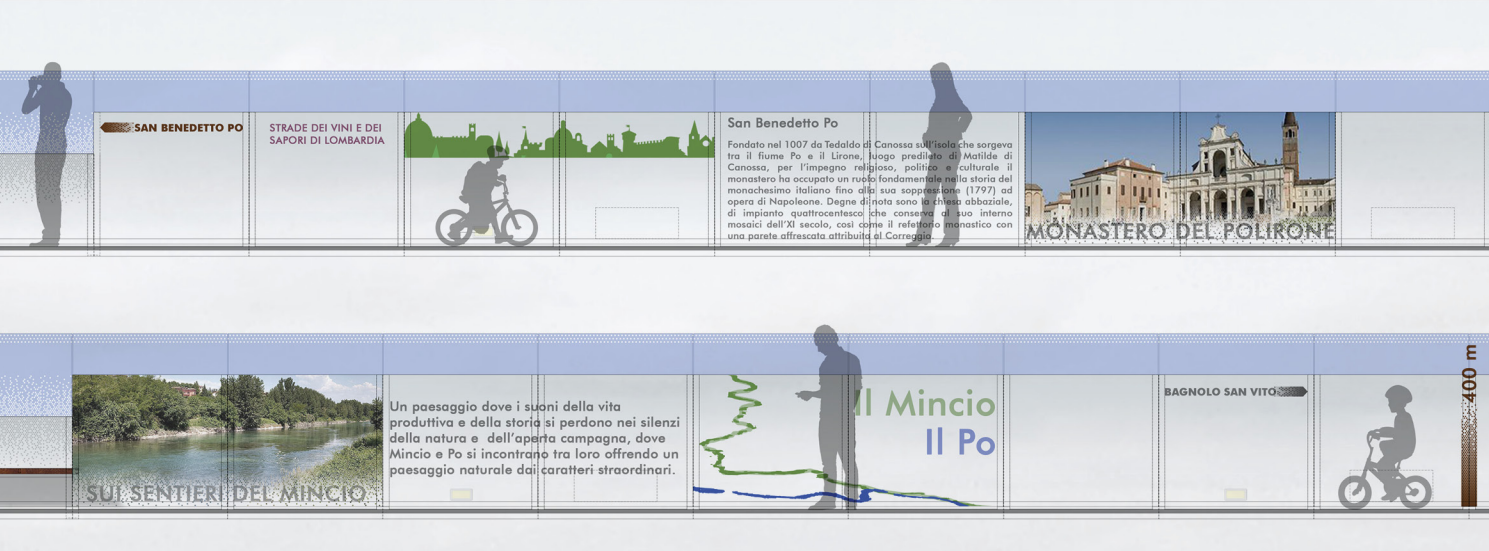
Ecosistemi



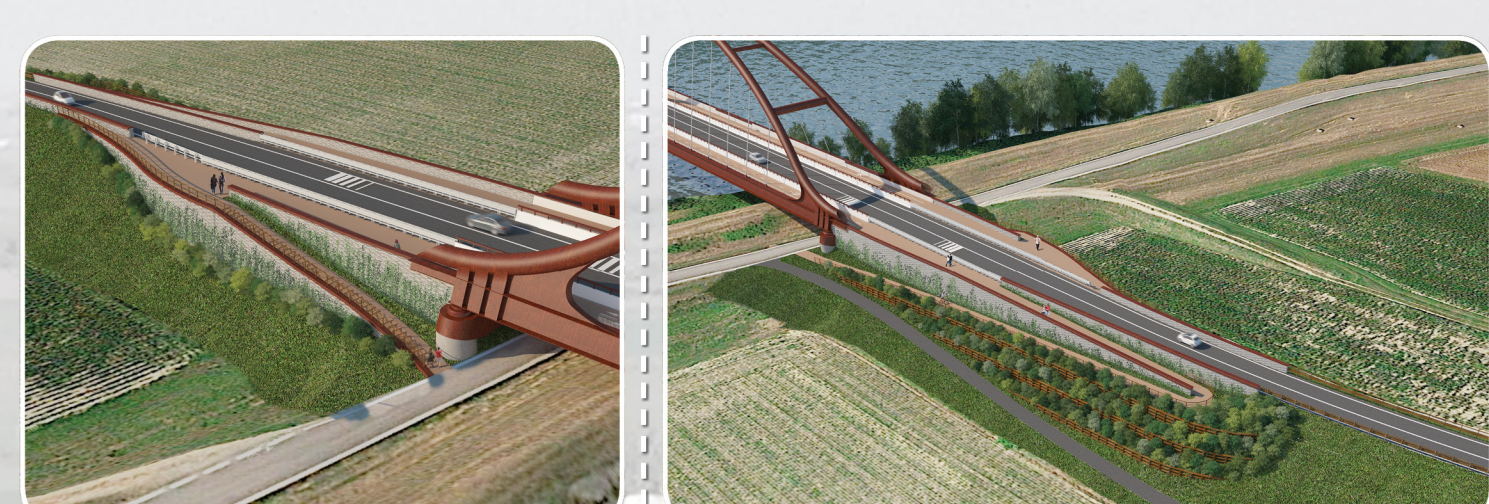
PERCORSI LA NUOVA ESPERIENZA TRA CULTURA E NATURA



Sostenibilità sociale



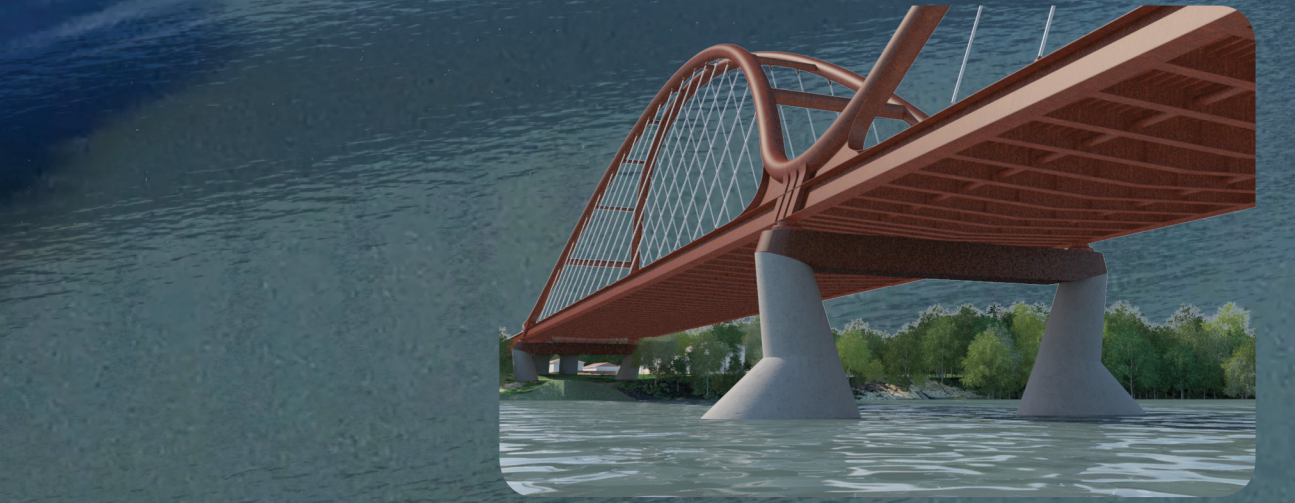
RACCORDO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA MOLINARA ED INTERVENTI DI INGEGNERIA NATURALISTICA



Fruizione



MIGLIORAMENTO DELL'ESPERIENZA PERCETTIVA DELL'UTENZA



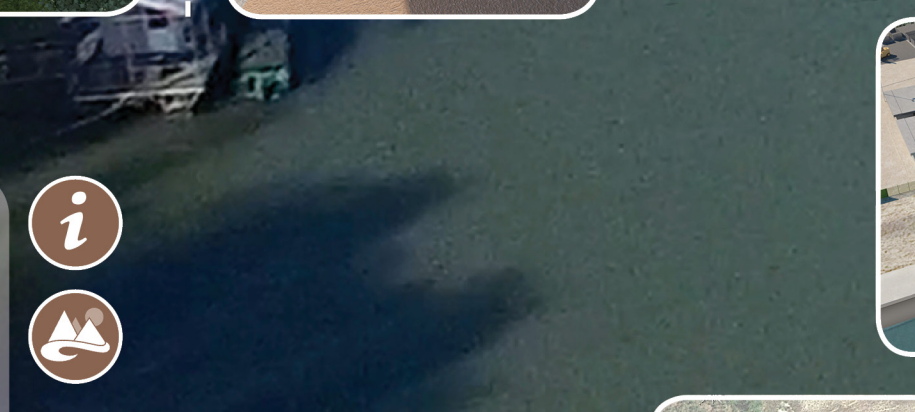
MIGLIORAMENTO DELL'ESPERIENZA PERCETTIVA DELL'UTENZA



MIGLIORAMENTO DELL'ESPERIENZA PERCETTIVA DELL'UTENZA



MIGLIORAMENTO DELL'ESPERIENZA PERCETTIVA DELL'UTENZA



PROGETTO DEFINITIVO

REGIONE LOMBARDA
EX S.S. N° 413 "ROMANA"
RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SUL FIUME PO NEI COMUNI DI BAGNOLO SAN VITO (MN) E SAN BENEDETTO PO (MN)
MEDIANTE PROCEDURA RESISTITA EX ART. 53 COMMA 2 LETT. C) D.LGS. 183/2006, CON PARZIALE CORRISPETTIVO COSTITUITO DAL TRASFERIMENTO DI BENI IMMOBILIARI

CAPOGRUPPO MANDATARIA: **TOTO**
COSTRUZIONI GENERALI
TOTO S.p.A.
Via Giuliana, 6/B
00187 Roma
Il Consiglio Delegato
Paolo TOTO

AREA IMPRESA CONCORRENTE
MANDANTE: **Vezzola**
Ingegneria e Architettura
Via S. Maria Maddalena, 20/A
00187 Roma

DESCRIZIONE
ELABORATI GENERALI
INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO
MASTERPLAN DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI MIGLIORATIVI

SCALA
VARIE

DATA
0229D_01010002aA
CODICE ELABORATO

PROGETTISTI INCARICATI
ING. ANDREA FORLANI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini n. 429/A

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. ANDREA FORLANI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini n. 523/A

GEOTECNICA E OPERE DI FONDAZIONE
ING. FILIPPO FORLANI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini n. 523/A

GEOLOGIA
GEOL. EDMONDO FORLANI
Ordine dei Geologi della Regione Emilia Romagna n. 30

MANDANTI
HYDRODATA
PROGETTAZIONE STRADALE
ING. EBER ANGEL ZAPATA ANDIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8533 X

PROGETTAZIONE IDRAULICA
ING. ROBERTO BERTERO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 7594 I

COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA
ING. INNOCENTE DESPOSITI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 7549

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA
ARCH. CATERINA GENTILE
Ordine degli architetti della Provincia di Torino n. 1277

Informazione

Cantierizzazione