

## LA DITTA COSTRUTTRICE

# Toto Costruzioni: decisiva la piena sintonia con l'ente provinciale

**SAN BENEDETTO PO** «Siamo soddisfatti per il completamento delle fasi di varo. Un ringraziamento particolare va alla Provincia di Mantova, committente del progetto e ai nostri partner. Nonostante la complessità per un lavoro di tale portata, abbiamo sempre lavorato in piena sintonia e superato gli ostacoli con soluzioni ideate, condivise e realizzate con la massima efficienza. Un traguardo raggiunto grazie al decisivo supporto delle Amministrazioni comunali, dei Comitati presenti sul territorio e di tutti i cittadini che ci hanno sempre sostenuto. L'opera rappresenta un momento apicale, è la prima volta in Italia che viene realizzato e posizionato un ponte con queste modalità»: così ieri **Paolo Toto**, amministratore delegato di **TotoCostruzioni** Generali, a chiusura dei lavori di varo del secondo impalcato del nuovo ponte di San Benedetto. Una soddisfazione per l'azienda costruttrice che si manifesta anche nei numeri decisamente significativi di quest'opera: 329 metri di lunghezza, 5000 tonnellate di acciaio corten che disegnano due archi di 35 e 30 metri di altezza, sull'orizzonte del Basso mantovano. Come

due palazzi da 12 e 10 piani per un'infrastruttura di elevato standard ingegneristico.

Come spiegato da **Toto Costruzioni** i due vari sono avvenuti in momenti differenti: il primo, dal cantiere **Toto** di San Benedetto Po, è stato completato nel mese di dicembre grazie all'utilizzo di torri gommate semoventi Fagioli (SP-MT) e di un pontone galleggiante, che ha trasportato l'impalcato ad arco fino alle pile in alveo. Il varo appena concluso dalla riva opposta ha comportato invece un movimento di traslazione longitudinale del manufatto molto complessa su diversi appoggi intermedi, a terra e sull'acqua. Le torri e i carrelli hanno permesso alla struttura, lunga 149 metri e dal peso di 2.200 tonnellate, di scavallare l'argine maestro e di congiungersi al primo impalcato sulle pile in alveo, sfruttando la chiatta come piattaforma flottante, in un delicato equilibrio con il livello del fiume.

Un vanto, per **Toto Costruzioni**, è stato avere realizzato queste operazioni interferendo il meno possibile con la fruizione del vecchio manufatto che è quasi sempre rimasto aperto al traffico. (nico)



Le due arcate del ponte finalmente collegate

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 3803

