

LOMBARDIA

CRONACA POLITICA ECONOMIA LOMBARDIA METEO VIDEO CULTURA SPETTACOLI RISTORANTI BAMBINI **vivimilano**



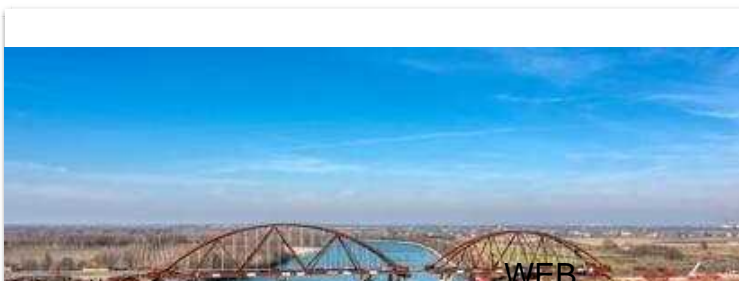
Mantova, concluso il varo del nuovo ponte sul Po: riaperto il traffico

di Giovanni Bernardi

Costato 34 milioni di euro, è costituito da due archi di 35 e 30 metri di altezza. Nei prossimi mesi verranno creati, dalla parte di San Benedetto Po e di Bagnolo San Vito, gli accessi in golena, poi l'attuale ponte sarà demolito



La più imponente opera ingegneristica mai realizzata lungo il corso del Po si è completata con successo domenica sera: **le due maxi campate del nuovo ponte tra San Benedetto Po e Bagnolo San Vito, in provincia di Mantova**, sono state spostate dalle rispettive rive e si trovano ora al centro del fiume. Un'operazione enorme che ha richiesto parecchi giorni di lavoro e l'impegno di decine di ingegneri e operai di Toto Costruzioni Generali, la società abruzzese che ha materialmente costruito l'enorme manufatto, e di Fagioli spa, la società di Sant'Ilario d'Enza, in provincia di Reggio Emilia, che si è invece occupata dello spostamento delle due arcate del ponte. Per rendere l'idea, alcune misure: due campate per un totale di 329 metri di lunghezza, 5mila tonnellate di acciaio corten che disegnano **due archi di 35 e 30 metri di altezza, come due palazzi da 12 e 10 piani**. Costo totale dell'opera: **34 milioni di euro messi a disposizione da Regione Lombardia con stazione appaltante la Provincia di Mantova**, che ne è anche proprietaria essendo il ponte situato lungo la strada 413 Romana, che parte da Cerese di Borgo Virgilio in provincia di Mantova e si conclude a Modena, e che nel tratto mantovano è di proprietà della Provincia.




Milano, raffiche di vento fino a 90 km/h: alberi caduti, chiusi i parchi

Il Comune chiude parchi pubblici e invita i cittadini ad evitare zone alberate

LA PRIMA PAGINA DI OGGI





 **GALLERY:** Completato il varo del nuovo ponte sul Po

Un percorso a ostacoli

Una maxi operazione, quella di varo, che ha richiesto **un grande lavoro suddiviso in due parti e ha visto anche diversi colpi di scena**. La prima parte si svolse tra novembre e dicembre scorsi, quando la prima arcata venne spostata dalla riva di San Benedetto Po. In quell'occasione in

WEB

realità venne tentato un primo varo tra il 30 ottobre e i primi giorni di novembre: il maltempo di quei giorni però stava provocando un rapido innalzamento dei livelli del Po e di conseguenza la sera di domenica 3 novembre, a varo quasi completato, l'operazione venne interrotta e l'arcata venne fatta tornare a riva al fine di non mettere a rischio l'incolumità degli operatori e la campata stessa. L'operazione di varo del primo arco, questa volta senza intoppi, è stata poi completata tra il 2 e il 6 dicembre scorsi. Il varo della seconda campata, dalla riva di Bagnolo San Vito verso il centro del fiume, invece si è svolto nell'arco dell'ultima ventina di giorni. La maxi operazione è partita lo scorso 20 gennaio con la chiusura al traffico dell'attuale ponte sul Po. **Dopo una manciata di ore di lavoro però il primo nodo da sciogliere: il cedimento di una parte della riva del fiume.** Per ovviare al problema è stato necessario realizzare una sorta di palizzata di rinforzo lunga una cinquantina di metri così da evitare nuovi cedimenti. Operazione, questa, che ha richiesto un lavoro durato tutta la settimana tra il 24 e il 30 gennaio scorsi. Una volta concluso l'intervento di rinforzo, **le operazioni di varo della seconda arcata sono riprese il 2 febbraio. Dopo qualche ora di lavoro però un nuovo imprevisto:** un problema con una trave che ha richiesto l'immediato stop all'intervento. Nel giro di una manciata di ore però l'impasse è stata superata e **nel corso del fine settimana appena concluso anche il secondo varo è stato completato.** Le due campate del ponte sono andate a toccarsi, combaciando perfettamente, verso le 17 di domenica e **nel corso della serata è stato anche riaperto il traffico lungo l'attuale ponte sul Po.**

L'ultimo step

Il maxi intervento però non è concluso: nei prossimi mesi **verranno creati, dalla parte di San Benedetto Po e di Bagnolo San Vito, gli accessi in golena, poi l'attuale ponte verrà demolito** e infine il nuovo ponte verrà messo in posizione al posto dell'attuale. Attuale ponte la cui sostituzione e demolizione si è resa necessaria per le sue precarie condizioni di salute: già subito dopo la costruzione, a metà anni '60, vennero messi in evidenza diversi problemi. **A dare il colpo di grazia il terremoto dell'Emilia e del Mantovano del 2012, tanto che da allora il traffico è precluso ai mezzi pesanti.** Ad entrambe le operazioni di varo, oltre agli operatori di Toto Costruzioni Generali e di Fagioli spa, hanno assistito anche i tecnici della Provincia di Mantova, il sindaco e gli amministratori dei Comuni di San Benedetto e Bagnolo San Vito Roberto Lasagna e Roberto Penna, il comitato «Vogliamo il ponte» e parecchi curiosi. Grande la soddisfazione finale di tutti i soggetti coinvolti, con un brindisi a conclusione della maxi operazione.

Se vuoi restare aggiornato sulle notizie di Milano e della Lombardia iscriviti
WEB

gratis alla newsletter di Corriere Milano. Arriva ogni sabato nella tua casella di posta alle 7 del mattino. Basta [cliccare qui](#).

7 febbraio 2022 (modifica il 7 febbraio 2022 | 14:19)
© RIPRODUZIONE RISERVATA

 [Leggi e commenta](#)

CORRIERE DELLA SERA

[Abbonati a Corriere della Sera](#) | [Gazzetta](#) | [El Mundo](#) | [Marca](#) | [RCS Mediagroup](#) | [Fondazione Corriere](#) | [Fondazione Cutuli](#) | [Quimamme](#) | [OFFERTE CORRIERE STORE](#) | [Buonpertutti](#)

[Codici Sconto](#) | [Corso di Inglese - Francese](#)

Copyright 2021 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicità: RCS MediaGroup SpA - Direzione Pubblicità
RCS MediaGroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00
Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485

[Chi Siamo](#) | [The Trust Project](#)

[Servizi](#) | [Scrivi](#) | [Cookie policy e privacy](#)



[Hamburg Declaration](#)